

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 學校特色簡介



1. 本校創立於1980年，由國立雲林工專改制、發展，學校以工程科學為設立基礎，設有完整之專業學系及相關設備，重視「基礎學科教育、生命教育、藝術教育、體育教育、環境教育」，開授相關通識課程並舉辦各類活動，落實全人教育。
2. 本校係以「邁向具有重點特色的精緻型卓越科技大學」為辦學理念與目標，並以「深耕人才養成、校園文化與校園環境、研究發展、校務行政」等四大主軸為發展方向，秉承「誠、正、精、勤」為校訓，更以學生為本、注重學生實作能力，建構優質學生校園生活與活動、推動多元藝文展演，活絡校園人文氣息，藉以培養學生具有專業、語文、藝術涵養、創造領導及國際移動等能力。
3. 本校近年來積極與國際學術機構議定合作聯盟關係，推動與國外大學建立雙聯學制、簽訂姊妹校，透過建立長期人才合作培育模式及辦理教育部「學海飛颺」、「學海築夢」等提供相關經費補助，以提供校內優異的大學生或研究生赴國際著名學術機構攻讀雙聯學位或研修等多元管道。
4. 本校本著「服務至上」，推動育成及產學合作；校內建構講師至講座之全面研究激勵與成果考核辦法，促進全校研究能量逐年提升，連續多年榮獲產、官、學各界之敘獎與肯定。
5. 本校積極爭取教育部「高階研發人才培育實驗室計畫」成立航太加工供應鏈及前瞻製造高階研發人才培育實驗室，並透過合作產業與學校合力研發及人才培育，藉由本校契合式人才及導引式人才培育方式針對企業具體之人力需求，以提升專業能力與就業銜接，達到學生無縫接軌投入產業之目標。
6. 本校近年來結合教育部與經濟部共同建設產業人才能力鑑定實作考試場域設立於本校內，並結合區域夥伴學校，透過資源共享共同產出教學教材、教具模組、實驗手冊等。
7. 「學用合一、務實致用」為本校培養學生的首要方針，課程設計重視基礎技術及產業需求，開發工業4.0學程，並與廠商簽訂「產業學院」計畫，由學校與業界共同規劃課程，業界也投入師資並提供設備及建置示範工廠、提供學生至海外實習機會；更藉由「3+4」學制合作，共同培育務實致用的產業人才，引進勞動部資源於本校設置「就業中心」與「職業訓練場」，除提升證照認證也保障學生「畢業即就業、上工即上手」的優秀競爭實力。

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 機械與電腦輔助工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	機械與電腦輔助工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://mcae.nfu.edu.tw
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 69年7月創校，設機械製造工程科，並招收五年制專科生。</li> <li>2. 76年7月增設二專夜間部。</li> <li>3. 78年8月增設二專日間部。</li> <li>4. 79年4月附設二專進修補校。</li> <li>5. 88年8月改制為機械製造工程系，並招收二技學院部新生。</li> <li>6. 89年8月增設四技日間部。</li> <li>7. 90年8月增設夜間部四技。</li> <li>8. 95年8月更改系名為「機械與電腦輔助工程系」。</li> <li>9. 96年8月成立「創意工程與精密科技研究所」。</li> <li>10. 99年8月將「創意工程與精密科技研究所」更名為「機械與電腦輔助工程系碩士班」。</li> <li>11. 104學年度起招收產學攜手專班。</li> <li>12. 109學年度起招收產學訓專班。</li> </ol>
• 課程規劃	本系在於培育「理論與實務融合」之產業科技領域專業人才，課程規劃除了基礎機械必修課程之外，亦將「精密機械設計」、「精密模具設計」及「光機電整合」之系所發展重點為選修課程，期使學生在機械成形、工具機設計及製程智能整合等成為跨領域之技優人才。
• 發展特色	本系所著重於電腦輔助工程對「機械領域」之設計、分析與整合製造；並與CNC工具機、航太、生醫及精密加工等現代製造相關產業積極進行產學合作及人才培訓。系所發展重點為：1、精密機械設計與製造；2、精密模具與成形；3、CAD/CAE/CAM之應用及4、光機電整合與精密量測。
• 特殊設備	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 各種CAD/CAM/CAE軟硬體（電腦教室共四間，200台電腦等）。</li> <li>2. 電腦整合製造工廠（高速三軸、四軸及五軸加工機、工業級機械手臂）。</li> <li>3. 模具工廠（線切割機、微細放電加工機、曲面自動研磨機、全電式射出成形機及沖壓機）。</li> <li>4. 光機電整合及機器手臂證照考場。</li> <li>5. 其他研發場域：刀具設計中心、製鞋中心、表面鍍膜中心及各種精密量測等設備。</li> </ol>
• 師資	教授10名、副教授9名、助理教授1名，合計20名。專任教師均具有豐富的產學實務經驗。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 成績優異者可獲業界提供本系之獎學金每學期1~2萬元。</li> <li>3. 清寒學生可獲學校提供清寒優秀獎學金或急難救助金。</li> <li>4. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	國內外相關研究所進修。
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 投入精密加工產業及精密製造科技相關產業之就業市場，如精密機械產業、工具機製造業、汽機車製造業、航太工業、半導體產業、3C產業、醫療與運動健康輔具製造業、光電產業、自動化設備相關工業及各種精密模具製造業。</li> <li>2. 參加公務人員高普考試。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 材料科學與工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	材料科學與工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://mse.nfu.edu.tw/">https://mse.nfu.edu.tw/</a>
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 69年創校，設立機械材料工程科招收五專生。</li> <li>2. 78年8月增設二專。</li> <li>3. 79年8月增設二專進修補校。</li> <li>4. 88年更名為材料科學與工程系並增設二技。</li> <li>5. 91年增設四技並招收高中與高職生，目前學制為四技。</li> <li>6. 95年度成立材料科學與綠色能源工程研究所。</li> </ol>
• 課程規劃	培養學生具備”材料製程與處理”及”材料檢驗與分析”的能力為主要目標，課程兼顧理論與實務，包含:1、高性能金屬，2、功能性陶瓷，3、奈米電子與能源等領域的理論課程；輔助實務課程如:材料性質測試、非破壞檢測、金相與熱處理及鑄焊、高分子與粉末冶金、材料分析實務等，強化實務技能。
• 發展特色	材料科學結合了物理、化學與化工、工程、機械等多個學科領域，具有強烈的跨學科性。隨著奈米技術與能源材料等新興領域的發展，本系所學的範圍涵蓋了金屬、陶瓷、高分子、複合材料、半導體材料、功能材料（如光電材料、智能材料）等。本系以發展機能性金屬與陶瓷材料和奈米電子與綠色能源材料為主，並以培育學生具備材料分析與檢驗相關技術為主要特色。
• 特殊設備	<p>製程設備:蒸鍍機、高溫爐、電化學電解儀、熱壓機、淬火爐、噴霧造粒機、射出成形機、真空熔煉爐、切割機、研磨拋光機、3D列印機、小型押出機、旋轉塗佈儀、微波消化儀、焊接、澆鑄、離心機等。</p> <p>量測設備: I-V曲線量測儀、霍爾量測儀、掃描式電子顯微鏡、X-RAY繞射儀、立體顯微鏡、非破壞檢測儀、ICP-OES、拉曼光譜儀、紅外線光譜儀、紫外光-可見光光譜儀、熱分析儀、接觸角量測儀、螢光光譜儀、拉伸試驗機、各式硬度計、比重計、黏度計、衝擊試驗機、火花試驗機等。</p>
• 師資	教授6位，副教授5位，助理教授3位。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」，亦可申請本系林錦庭獎學金。</li> <li>2. 入學成績特優獎學金，畢業成績特優獎學金、學生參加校內外體育競賽成績優異獎學金、學生參加校內外技藝競賽成績優異獎學金、各系專題製作傑出學生獎學金等。</li> <li>3. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可直升或報考本系研究所，亦可報考國內外各大學相關研究所。</li> <li>2. 本系可透過申請預研究生，實現4+1年完成學士+碩士學歷。</li> </ol>
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 從事材料相關產業之工作，包括半導體產業及半導體封裝測試、平面顯示器、能源科技、鋼鐵工業、航太產業、精密機械、生醫材料產業和塑化工業等。</li> <li>2. 參加高、普、特考相關類科，成為公職人員。</li> <li>3. 從事相關學術領域之研究工作。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 機械設計工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	機械設計工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://design.nfu.edu.tw/bin/home.php
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 民國69年創校時設立五專部。</li> <li>2. 79學年度設立進修專校二專部。</li> <li>3. 80學年度設立二專部。</li> <li>4. 87學年度改制為機械設計工程系，設立二技部，二專部停招。</li> <li>5. 88學年度設立進修學院二技部。</li> <li>6. 90學年度四技部開始招生。</li> <li>7. 91學年度起五專部停招。</li> <li>8. 93學年度起加入工程學院機械與機電研究所。</li> <li>9. 98學年度起設立機械設計工程系碩士班。</li> <li>10. 98學年度起日間二技部停招。</li> <li>11. 98學年度起招收產學攜手專班。</li> <li>12. 105學年度起招收產學訓專班。</li> <li>13. 107學年度重啟五專部。</li> <li>14. 110學年度及111學年度招收技優專班。</li> </ol>
• 課程規劃	本系以培育電腦輔助設計及系統整合設計人才為目標，以創新產品設計為主（含3C產品、精密機械相關產品等），整合機電、自動化及工程資訊相關技術，主要內容為CAD/CAE/CAM、產品造形設計、逆向工程、工業設計、電腦輔助工程分析、精密模具設計、模流分析、機械元件設計、創新設計方法、氣液壓學、順序控制、自動控制、機電系統設計、計算機程式、網路資料庫應用、產品資料管理及系統整合設計等專業課程。
• 發展特色	本系發展特色以CAD/CAE整合、創新產品設計、系統整合設計、機電整合為研究重點，鼓勵教師透過建教合作案、技術輔導案、國科會小產學計畫等，從事實務性研究，將研究成果轉化為實務課程教案。本系教師每年與多家廠商進行產學合作並供學生實務專題、校外實習與產學合作機會。
• 特殊設備	3D設計繪圖軟體、電腦輔助工程分析軟體、IC分類機、CNC放電加工機、快速成型機、快速模具系統、逆向工程系統、六軸機械手臂、三軸平台、精密控制系統、有限元素分析軟體、氣壓迴路設計軟體、順序控制設計軟體、協同式機械設計軟體、專利分析與知識管理軟體等。
• 師資	專任教授11位、專任副教授6位、專任助理教授5位、講師級約聘教學人員1位及兼任助理教授1位，共22位專任教師、1位約聘教學人員及1位兼任教師（114學年度預計新聘1位兼任教師及1位講師級以上約聘教學人員）。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，頒發「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 協助申請各類獎助學金。</li> <li>3. 協助學生申請國科會大專生獎助學金，以利研究所申請。</li> <li>4. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可以報考國內外各大學相關研究所。</li> <li>2. 寒、暑假可安排至國外姐妹校作交換學生，研習國外專業與語言課程。</li> <li>3. 畢業可推薦至國外姐妹校就讀碩博士班。</li> </ol>
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 參加高、普、特考成為公職人員。</li> <li>2. 適合從事設計精密機械、光電產業、航太工業、汽車製造業及新興產業（能源及生技）等機械設計相關工作。</li> <li>3. 從事3C、醫用與運動健康輔具及日常生活用品等之產品設計。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 動力機械工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	動力機械工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://nfupme.nfu.edu.tw/
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 民國69年7月成立五年制動力機械工程科（民國91年起停招）。</li> <li>2. 民國86年7月新設二年制動力機械工程系。</li> <li>3. 民國90年7月新設四年制動力機械工程系。</li> <li>4. 民國99年與機械與機電工程研究所合一，招收碩士班、博士班學生（含招收外籍生）。</li> <li>5. 連續榮獲92、95、99學年度教育部評鑑第一等佳績。</li> <li>6. 108學年度通過IET工程及科技系所教育認證（通過6年）與國際認證接軌。</li> </ol>
• 課程規劃	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 課程規劃以三大方向發展：（1）機電整合系統開發與應用（2）精密機械設計與製造（3）能源科技。</li> <li>2. 開授引領學習人文涵養、工程創新、創業管理之「創造力與創意設計」學程。</li> <li>3. 開授機電控制技術的「機電整合」學分學程。</li> <li>4. 開授實務技術導向之「精密機械製造」學程。</li> <li>5. 開授銜接就業的工具機模組及校外實習課程。</li> </ol>
• 發展特色	<p>教學上為配合科技進展與國家人才需求，傳授先進科技產業知識、培育創造力與管理基本學識，同時理論與實務並重教學，加強專題製作，期待培育出能配合產業需求與具前瞻性之現代工程師；在研究特色上除能源工程應用、精密傳動系統應用外，積極延聘具有光電、微系統專長之優秀教師，並整合系上與校內老師成立跨系所之微機電系統與應用中心，開拓高科技微系統機械研究領域；成立創造力與創意設計中心，研究創意技法、創意工程等創意技術，開拓創意研究新領域。</p>
• 特殊設備	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 跨系所整合研究中心：創造力與創意設計研究中心、微機電系統與應用中心。</li> <li>2. 主題研究設施：微奈米磨潤、光學量測與薄膜力學、光電元件封裝與檢測、精密馬達控制與應用、效能實驗設施、可靠度工程、農業再生能源及循環經濟。</li> <li>3. 「機電整合」證照考場：符合勞委會標準之「機電整合」乙、丙級證照考場及訓練場，協助在學期間考取技術證照。</li> <li>4. 基礎教學實驗設施：動力源與傳動系統實驗設施、熱工實驗設施、流體實驗設施、光學量測設施、精密量測設施。</li> </ol>
• 師資	<p>本系專業專任教師中教授8名、副教授5名、助理教授2名、講師1名，其中具博士學位者有15名，皆具豐富實務經驗。並聘請多位工具機、能源科技、冷凍空調、氣液壓工程、機電程式控制產業界菁英到校兼課。</p>
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 與多家公司合作提供暑期校外實習機會及工程人才培訓。</li> <li>2. 協助教授執行產學計畫、國科會、教育部計畫之研究助理及擔任本系臨時行政助理及教學助理。</li> <li>3. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>4. 提供「劉俊佑教授紀念獎學金」兩名，每名各新台幣壹萬元整。</li> <li>5. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。</li> </ol>
• 升學	可報考國內外機械工程、電機工程、能源工程、生醫工程相關研究所。
• 就業	<p>本系畢業生廣泛就業於電子半導體工業（台積電、聯電、矽品等）、機密機械工業（上銀科技、台塑集團等）、航太工業機師、地勤維修（長榮、華航、漢翔等）、光電工業（勝華、友達光電等）、電腦資訊業、汽機車製造業（裕隆、光陽等）、工具機製造業（力山等）、電力機械工業（台電等）、環境工業（中油等）行業，或擔任公職與國營企業（台鐵、台電、中鋼、台船等），深受業界好評。</p>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 自動化工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	自動化工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://autoweb.nfu.edu.tw/">https://autoweb.nfu.edu.tw/</a>
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本系於本校雲林工專時期為自動化工程科，成立於民國77年並開始招收五專部學生一班。</li> <li>2. 81年開設二專部。</li> <li>3. 隨著雲林工專改制為技術學院，本科亦於86年成立二年制技術學系。</li> <li>4. 88年停止招收二專部之招生。</li> <li>5. 91學年度開始四技部之招生。</li> <li>6. 92年五專、二技停招。</li> <li>7. 93年四技招收機械與電機類組各一班。</li> <li>8. 97年成立碩士班。</li> </ol>
• 課程規劃	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 以機電光系統整合、自動控制、設計製造管理等技術為教育目標，培訓學生使其成為具備自動化系統規劃、設計、製造與整合能力之工程科技人才。</li> <li>2. 課程分為基礎數量、通識、機械、電機電子、機電整合、控制、製造與管理及資訊等領域，針對基礎、專業與實作課程授課。</li> </ol>
• 發展特色	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 微/機電光系統開發、精密量測技術、機電光系統整合、機器視覺、無人載具與仿生系統設計。</li> <li>2. 控制系統分析、嵌入式系統、單晶片控制系統、程式邏輯電路設計、自動化資料擷取與監控。</li> <li>3. CAD/CAM/CAE、自動化關鍵零組件創新研發、物聯網、製造資訊系統、企業資源規劃、大數據分析。</li> </ol>
• 特殊設備	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 教學實驗室：電腦輔助工程實驗室、微處理機實驗室、機電系統實驗室、感測與量測實驗室、控制工程實驗室、台達自動化系統實驗室與綜合電子實驗室及智慧機電實驗室。</li> <li>2. 特色實驗室：綜合加工廠、製商整合實驗室、虛擬製造實驗室、智能系統實驗室、自動化系統實驗室、精密量測與微光機電系統實驗室、創新機構實驗室、影像控制與噴霧應用實驗室、產學聯合研發實驗室、智慧自動化實驗室、物聯網與人工智慧應用實驗室、電源設計與能源應用實驗室。</li> </ol>
• 師資	18位專任師資，17位具有博士學位，並有業界實務經歷與執行產學合作，專長領域橫跨機械、電機、工程科學、航太、工業工程，並禮聘業界先進擔任兼任教師。
• 獎學金	本本校為激勵成績優良學生設置「學行優良獎助金」辦理，並提多項獎學金申請，依學校公佈辦理。另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。
• 升學	可報考國內外各大學機械、電機、電子、資訊、管理等相關科系研究所。
• 就業	適合從事於機械製造業、電子資訊週邊工業、半導體工業、自動化設備相關工業、汽機車製造業。

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 車輛工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	車輛工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://dve.nfu.edu.tw/bin/home.php">https://dve.nfu.edu.tw/bin/home.php</a>
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 成立於1990年為機械工程科汽車組。</li> <li>2. 1993年更名為車輛工程科。</li> <li>3. 1999年升格為車輛工程系。</li> <li>4. 2002年共同成立動力機械工程研究所。</li> <li>5. 2004年改名機械與機電工程研究所。</li> <li>6. 2010年招收車輛工程系碩士班。</li> </ol>
• 課程規劃	<p>課程內容包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通識教育課程。</li> <li>2. 車輛能源科技與動力系統課程。</li> <li>3. 車輛實務與管理課程。</li> <li>4. 車輛機電整合與控制課程。</li> <li>5. 車輛通訊與導航課程。</li> <li>6. 語言課程。</li> </ol>
• 發展特色	<p>本系結合車輛『能源科技』、『機械結構』、『熱流科學』與『機電控制』四項核心科技於培育課程，著重理論與實務兼顧之教學內涵，積極培育汽車產業升級及現代化所需之專業人才為本系首要教學與研究特色，包括『車輛能源工程』、『智慧車輛』、『車輛動力系統』及『車輛機電整合與控制』等四項專業能力之養成，期使學生畢業後成為國際接軌之車輛檢修與系統整合技優人才，以利與國內一般大學/技職體系之相關系形成有效區隔。</p>
• 特殊設備	<p>現有7間專業實驗室，特殊設備包含：電池模擬器、電動車機電整合平台、電動車輛CAN BUS測試器、程式化引擎萬用控制系統、電腦四輪定位儀、CAN嵌入式車輛微電腦控制系統、燃料消耗計與廢氣分析儀、馬力試驗機、實車與車輛電腦檢診儀器（10台）、電腦控制噴身引擎實驗台（23台）、引擎檢測示波器（10台）、車用感測教學模組、數位電力電子隔離、非隔離轉換訓練系統、手機影像伺服自走車、雲端物聯網環境溝通載具、特製直流無刷馬達模組設備等。</p>
• 師資	<p>專任教師15人，9人具有乙級證照，4人具監評資格，兼任教師7人，專長涵蓋機械、車輛、電子、電機、控制。</p>
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<p>可報考國內外大學車輛工程、機械工程、電機工程、工業工程或工業管理等相關科系研究所。</p>
• 就業	<p>可從事於各大汽車廠、車測中心或工程技術中心的分析與測試工作及參加高、普考成為公職人員。</p>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 飛機工程系機械組

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	飛機工程系機械組
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://nfuae.nfu.edu.tw
• 沿革	<p>本系沿革如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 鑑於提昇我國飛航人力素質需求，教育部於84學年度指派本校（原雲林工專）設立二年制飛機工程科。辦學績效優良，獲航空業界肯定。</li> <li>2. 88學年度奉准改制為四年制飛機工程系機械組並增設航空電子組，每組每年招收學生各兩班。</li> <li>3. 96學年度成立航空與電子科技碩士班，並設航空科技及電子科技兩組。</li> <li>4. 107年設立符合民航局法規規範的CAA BI.1證照訓練機構「航空維修訓練中心」，並開辦「航空維修學士學位學程」。</li> <li>5. 112學年度碩士班增設無人機與衛星科技組，培育航空與衛星、電資系統科技以及無人機技術之高階專業研發人力；並設置「無人機跨域學程」，積極推動無人機產學技術接軌，培育產業所需的專業技術及研發人才。</li> </ol>
• 課程規劃	<p>考量國內航空業界實際需求，參酌國際民航法規規範，培養學生具備飛機工程、無人機科技和電資系統實務技術與知能，以銜接航空與科技產業之需求，並奠定理論及技術基礎，厚植學生發展之潛力。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 飛機工程課程：致力培養飛機工程實務高級專業技術人才，使能瞭解飛機發動機、機身系統功能與原理，擔負飛機維護與製造等任務，並具備航空專業知識與研發能力，厚植學生在航空與高科技產業相關領域發展的能力。</li> <li>2. 無人機科技課程：因應無人機科技的產業發展與技術需求，提供無人機專業課程與實作技術訓練，培育無人機科技專業人才，使能熟悉無人機系統整合設計、飛行操控、複材製造、以及智能化運用等相關知能，並具備無人機系統之前瞻技術研究與開發能力。</li> </ol>
• 發展特色	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國內唯一培養飛機實務專業技術與研發人力之公立校系，具備技職教育體系中航空教育之領導地位，普受航空與科技產業歡迎的系科。</li> <li>2. 國內唯一設有航空機械組與航空電子組之系科，為飛機工程教育提供完整課程設計與整合功能。透過跨領域及系統整合訓練，培養全方位之專業人才。</li> <li>3. 辦學績優歷年評鑑皆獲第一等佳績，為我國首先通過國際工程及科技教育認證（IEET）之學系。</li> <li>4. 積極推動國際合作與產學交流，學生可赴國外進行交換學生及海外實習；並與國內航空業界維持建教合作計畫，達到畢業即就業目標。</li> <li>5. 教育部重點培育航太維修暨無人機科技產業人才的系所。106-110年獲教育部計畫補助1億1900萬元。111-114年獲教育部無人機基地計畫補助9,000萬。</li> </ol>
• 特殊設備	<p>本系建置20間專業實習實驗室與飛機維修教學棚廠，包含各式飛機10餘架、發動機30餘具、大型低速風洞2座、小型風洞3座、內視鏡檢測系統、飛機氣象雷達調教器、衛星定位儀、飛行儀表操控模擬訓練裝置、飛機系統訓練台及飛機工程專業軟體等，此外，在電子領域亦設有通訊電子實驗室、電力電子實驗室、電子電路實驗室、飛機電氣系統實驗室、客艙資訊娛樂系統實驗室、電磁量測實驗室、航空電子系統實驗室等，並有專為無人機研發科技設置之AI雲端運算實驗室、無人機檢測實驗室、無人機製造實驗室與無人機飛行體驗館等，為國內飛機與無人機實務工程技術相關系科中的佼佼者。</p>
• 師資	<p>現有專業專任教師30人，具有博士學位者27人。專長涵蓋航太、機械、電資及通訊各領域，多位教師曾服務於航太機構或從事相關之工作，具有豐富之實務經驗與技術能力。並禮聘多位學有專精之實務界教師裨益本系師資陣容。</p>
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 設有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。</li> <li>2. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>3. 其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<p>航空機械領域：國內外航太、機械等相關研究所及研究單位。</p>
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空公司、航太產業、無人機及國防相關產業。</li> <li>2. 智慧機械、半導體科技、精密機電等相關產業發展。</li> <li>3. 參加特考或高、普考成為公職人員。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 飛機工程系航空電子組

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	飛機工程系航空電子組
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://nfuae.nfu.edu.tw
• 沿革	<p>本系沿革如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 鑑於提昇我國飛航人力素質需求，教育部於84學年度指派本校（原雲林工專）設立二年制飛機工程科。辦學績效優良，獲航空業界肯定。</li> <li>2. 88學年度奉准改制為四年制飛機工程系機械組並增設航空電子組，每組每年招收學生各兩班。</li> <li>3. 96學年度成立航空與電子科技碩士班，並設航空科技及電子科技兩組。</li> <li>4. 107年設立符合民航局法規規範的CAA BI.1證照訓練機構「航空維修訓練中心」，並開辦「航空維修學士學位學程」。</li> <li>5. 112學年度碩士班增設無人機與衛星科技組，培育航空與衛星、電資系統科技以及無人機技術之高階專業研發人力；並設置「無人機跨域學程」，積極推動無人機產學技術接軌，培育產業所需的專業技術及研發人才。</li> </ol>
• 課程規劃	<p>考量國內航空與資電業界實際需求，培養學生具備無人機科技和電資系統實務技術與知能，以銜接航空與科技產業之需求，且奠定的理論及技術基礎，厚植學生發展之潛力。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電資系統課程：以培養航空電子、資電科技與系統整合之專業技術人才為目標，使學生具備航空電子工程、電資科技、人工智慧、資通訊科技與無人機系統之專業知識，厚植學生在航電工程、電資系統與相關高科技產業相關領域發展的技能與潛力。</li> <li>2. 無人機科技課程：因應無人機科技的產業發展與技術需求，提供無人機專業課程與實作技術訓練，培育無人機科技專業人才，使學生能熟悉無人機系統整合設計、飛行操控、複材製造、以及智能化運用等相關知能，並具備無人機系統之前瞻技術研究與開發能力。</li> </ol>
• 發展特色	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國內唯一培養飛機實務專業技術與研發人力之公立校系，具備技職教育體系中航空教育之領導地位，普受航空與科技產業歡迎的系科。</li> <li>2. 國內唯一設有航空機械組與航空電子組之科系，為飛機工程教育提供完整課程設計與整合功能。透過跨領域及系統整合訓練，培養全方位之專業人才。</li> <li>3. 辦學績效優異年評鑑皆獲第一等佳績，為我國首先通過國際工程及科技教育認證（IEET）之學系。</li> <li>4. 積極推動國際合作與產學交流，學生可赴國外進行交換學生及海外實習；並與國內航空業界維持建教合作計畫，達到畢業即就業目標。</li> <li>5. 教育部重點培育航太維修暨無人機科技產業人才之系所。106-110年獲教育部計畫補助1億1900萬元。111-114年獲教育部無人機基地計畫補助9,000萬。</li> </ol>
• 特殊設備	<p>本系建置20間專業實習實驗室與飛機維修教學棚廠，包含各式飛機10餘架、發動機30餘具、大型低速風洞2座、小型風洞3座、內視鏡檢測系統、飛機氣象雷達調教器、衛星定位儀、飛行儀表操控模擬訓練裝置、飛機系統訓練台及飛機工程專業軟體等，此外，在電子領域亦設有通訊電子實驗室、電力電子實驗室、電子電路實驗室、飛機電氣系統實驗室、客艙資訊娛樂系統實驗室、電磁量測實驗室、航空電子系統實驗室等，並有專為無人機研發科技設置之AI雲端運算實驗室、無人機檢測實驗室、無人機製造實驗室與無人機飛行體驗館等，為國內飛機與無人機實務工程技術相關系科中的佼佼者。</p>
• 師資	<p>現有專業專任教師30人，具有博士學位者27人。專長涵蓋航太、機械、電資及通訊各領域，多位教師曾服務於航太機構或從事相關之工作，具有豐富之實務經驗與技術能力。並禮聘多位學有專精之實務界教師裨益本系師資陣容。</p>
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 設有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。</li> <li>2. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>3. 其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<p>電資系統領域：國內外電機、電子、資訊及航太等相關研究所及研究單位。</p>
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電資科技、半導體科技、資通訊科技等相關產業發展。</li> <li>2. 航空公司、航太產業、無人機及國防相關產業。</li> <li>3. 參加特考或高、普考成為公職人員。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 資訊工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	資訊工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://csie.nfu.edu.tw/">https://csie.nfu.edu.tw/</a>
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為因應資訊科技人才需求，提昇資訊產業競爭力，培養優秀之科技人才，教育部於91年8月核准本校成立資訊工程系。</li> <li>2. 教育部於97年8月核准成立資訊工程系碩士班，於109年8月核准設立五專資訊工程科。</li> </ol>
• 課程規劃	本系教學上重視資訊新科技之傳授，所規劃之課程包括：計算機程式設計、計算機程式設計實習、資訊工程導論、計算機網路概論、線性代數、資料結構、機率與統計、離散數學、計算機組織、數位系統導論、演算法、作業系統、資料庫系統、編譯程式…等。
• 發展特色	<p>本系發展領域分為：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 資訊系統：機器學習、深度學習、人工智慧、雲端計算、生物資訊、軟體工程、資訊安全。</li> <li>2. 網路多媒體：網路通訊、多媒體技術、影像處理、物聯網、資訊隱藏。</li> <li>3. 系統設計：機器人控制、車輛通訊、軟硬體協同設計、嵌入式系統設計、高速介面設計。</li> </ol>
• 特殊設備	伺服器、3D列印設備、智能車開發系統、四軸飛行器開發套件、iOS系統開發套件、機器人開發套件組、嵌入式處理器開發板、ARM嵌入式系統…等。
• 師資	教授9位、副教授7位、助理教授4位，每位均具有博士學位。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理），其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	至國內外研究所繼續進修，成為未來資訊界之學者或專家。
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 直接進入資訊產業界就業，成為理論與技術俱佳之資訊產業專技人才。</li> <li>2. 透過高普考試與專技考試，成為政府或機構之資訊專家。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 光電工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	光電工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://nfueo.nfu.edu.tw/bin/home.php">https://nfueo.nfu.edu.tw/bin/home.php</a>
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 民國77年雲林工專時期設立光電工程科五專部。</li> <li>2. 民國86年本校改制為國立虎尾技術學院，增設光電工程系二技部二班。</li> <li>3. 92學年度五專停招，增設光電工程系四技一班。</li> <li>4. 民國93年2月本校改制為國立虎尾科技大學。</li> <li>5. 93學年度起二技停招，四技每年招收二班。</li> <li>5. 91學年度起招收碩士班。</li> <li>6. 94學年度起招收博士班。</li> </ol>
• 課程規劃	本系以發展光電元件及系統技術為目標，主要內容為光電半導體元件、積體電路製程、液晶光電工程、平面顯示器技術、類比積體電路設計、光學設計、光電精密量測、雷射工程、奈米光電檢測技術、光資訊設備、通訊電子學、數位通訊、高頻電路設計、光纖通訊等。
• 發展特色	以平面顯示器、半導體光電元件與材料、積體電路設計、光電精密量測、光資訊與光通訊、奈米光電檢測、共軛焦檢測技術為研究重點。93年起由教育部專案補助設立「光電顯示器技術研發中心」，積極進行產學合作計畫。
• 特殊設備	減鍍機、有機發光二極體製造系統、曝光機、乾式蝕刻系統、電子槍蒸鍍系統、電漿增強化學氣相沈積系統、光譜量測設備、液晶光電特性量測系統、液晶配向系統、液晶貼合機、雙軸干涉儀、高頻鎖相放大器、奈米平台、低雜音放大器、聲光掃描器、電光調制器、掃瞄振鏡系統、雷射教學示範儀、金相顯微鏡、光纖熔接機、網路分析儀、積體電路設計工作站、半導體參數分析儀。
• 師資	教授13位、副教授2位、助理教授5位。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本校已設有光電與材料科技碩士班、碩士在職專班及博士班。</li> <li>2. 可報考國內外光電、電子、電機相關研究所。</li> </ol>
• 就業	本系畢業生大多擔任光電／半導體／光學鏡頭／綠能等相關產業之工程師，歷屆校友分布於大立光、台積電、世界先進、友達、群創、億光、富采、聯合再生、中美晶、茂迪等科技廠商，生活之中無處不是光電科技之應用，未來發展前景不可限量。

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 電子工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	電子工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://nfuee.nfu.edu.tw/
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 成立於民國94年8月1日</li> <li>2. 設置四年制及二年制大學部各1班</li> <li>3. 95學年度科技大學評鑑成績為一等</li> <li>4. 98學年度工程及科技教育認證通過</li> <li>5. 99學年度成立電子工程系碩士班</li> <li>6. 102年工程及科技教育通過認證3年</li> <li>7. 105學年度成立夜間部四年制大學部1班</li> <li>8. 105年工程及科技教育通過認證3年</li> <li>9. 108學年度成立日間部二年制專科1班</li> <li>10. 108年工程及科技教育通過認證6年</li> <li>11. 112學年度成立半導體智慧製造產學攜手專班1班</li> </ol>
• 課程規劃	<p>本系課程的規劃，從基礎課程延伸至專業課程，著重下列四個方向：</p> <p>「積體電路設計與應用」領域：類比/數位積體電路設計、射頻積體電路設計、混合信號積體電路設計、光通訊積體電路設計、低功耗無線應用系統晶片設計、數位晶片設計、電子電路整合設計。</p> <p>「半導體與光電應用」領域：半導體製程、積體電路製程、微機電製程、半導體元件、光電元件、太陽能電池、感測元件、奈米材料、螢光材料、壓電材料。</p> <p>「人工智慧系統」領域：人工智慧、深度學習、電腦視覺、圖訊識別、影像處理、智慧型機器人、嵌入式系統、視訊編碼、智慧工廠與產線、醫學影像檢測、工業產品視覺檢測與量測、智慧型視訊監控、智慧車載輔助系統。</p> <p>「通訊系統」領域：微波電路設計、微波量測、微波介電材料、無線通訊、光纖通訊、無線感測網路、智能物聯網設計與應用、多用戶無線通訊發射暨接收技術、訊號處理、5G系統應用。</p>
• 發展特色	本系的發展特色是配合國內與國際電子相關產業發展趨勢，整合電子、電機、光電及相關資訊技能，注重培養學生設計、整合、開發的能力，使能具備目前科技產業中的IC設計與製造，並整合通訊等科技技術，以期提升我國在電子產業之人力素質。
• 特殊設備	高頻示波器、薄膜濺鍍設備、電子束沉積系統、雷射切割機、任意波形產生器、低溫量測系統、通訊實驗模組、網路分析儀、邏輯分析儀及頻譜分析儀、智慧型量測及邏輯晶片與IC設計負載、桌上型曝光機、機械手臂、協作型六軸機械手臂、智慧型機器人系統實習開發模組、機器人綜合開發組、人工智慧開發模組、人工智慧開發模擬平台、人工智慧模型訓練運算卡。
• 師資	本系目前師資有教授7位，副教授4位，助理教授9位，均具有國內外著名大學博士學位。教學及研究專業領域可分為「積體電路設計與應用」、「半導體與光電應用」、「人工智慧系統」及「通訊系統」四大領域，在教學實務經驗上均相當豐富，除符合教學與研究所需外，更擁有高度的教學熱誠及研究精神，研究的成果也均發表於國內外著名期刊之中。除此之外，為突顯科技大學體系之特色以及強化推動產學合作之能量，本系積極聘請具電子資深實務經驗之博士師資加入團隊，以朝培育出實務與理論兼併之電子專業人才目標前進。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	至國內外電子、電機、電信、資訊、醫工、光電、材料、控制、動機等大學研究所碩士班繼續進修深造。
• 就業	鄰近中部科學園區，以及中南部各大工業區，適合從事合電子相關產業，包括積體電路設計與製造相關產業、IC設計、平面顯示器製造、通訊系統、軟體設計、韌體設計、電腦硬體等相關產業。

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 電機工程系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	電機工程系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://nfuee.nfu.edu.tw/
• 沿革	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 69年創校時即設立五專部。</li> <li>2. 78學年度設立二專部。</li> <li>3. 79學年度設立補校電機科。</li> <li>4. 81學年度設立夜間二專部。</li> <li>5. 87學年度改制為電機工程技術系，並成立二技部。</li> <li>6. 88學年度改名電機工程系，並成立進修學院二技部。</li> <li>7. 89學年度補校電機科停止招生，日二技部招生2班，進修學院二技部招生2班。</li> <li>8. 90學年度日、夜二專部停止招生，日五專部招生減1班，日二技部招生3班，日、夜四技部開始招生1班。</li> <li>9. 92學年度日五專部停止招生，日四技部招生2班。</li> <li>10. 94學年度設立碩士班，日二技部招生1班。</li> <li>11. 96學年度成立碩士在職專班。</li> <li>12. 105學年度夜四技部產學訓班招生1班。</li> <li>13. 112學年度日四技部招收高中生申請入學1班。</li> </ol>
• 課程規劃	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 課程規劃原則：根據產業人才需求，建立系本位課程兼具多元化、彈性化、資訊化、未來化。</li> <li>2. 主修課程：電路學、電子學、工程數學、微處理機、電力電子學、自動控制、訊號與系統、通訊系統、可規劃邏輯電路設計、實務專題。</li> </ol>
• 發展特色	電力與電能處理、系統控制、系統晶片、通訊與網路4個主要發展方向。
• 特殊設備	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電力電子實驗室：資料擷取控制系統、電磁相容量測設備、高功率磁性元件特性量測系統、電路阻抗分析儀、高階電流放大器。</li> <li>2. 照明實驗室：照明光源積分球分析系統、光源照明設備、色彩分析儀、照明燈具設計系統軟體、紫外線照度計、紅外線測溫槍。</li> <li>3. 智慧電子應用實驗室：嵌入式實驗平台、通訊開發平台與多功能通訊模組、數位信號實驗教學平台。</li> <li>4. 通訊系統實驗室：智慧型行動通訊開發平台、物聯網通訊開發平台、智慧機器人開發平台、數值分析模擬軟體、藍芽與無線區網行動通訊裝置、無線感測網路發展實驗器。</li> <li>5. 晶片設計與應用實驗室：高階FPGA開發平台、可攜式邏輯分析儀、可程式直流電源供應器、混合訊號示波器、任意訊號產生器、電路板雕刻機。</li> </ol>
• 師資	教授10人、副教授11人、助理教授2人，其中博士22人、碩士1人。
• 獎學金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。</li> <li>2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。</li> </ol>
• 升學	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可報考國內各大學院校相關科系研究所碩士班及博士班。</li> <li>2. 可直接至國外各大學院校繼續深造碩士班及博士班。</li> </ol>
• 就業	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 參加高、普、特考成為公職人員。</li> <li>2. 適合從事電力電子應用工業、電機控制工業、自動化工業、電子工業、電腦資訊工業、能源科技工業、機電整合工業、電力電機工業、通訊與網路業、IC設計產業、人工智慧產業。</li> </ol>

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生

## 系（組）、學程特色簡介

### 生物科技系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	生物科技系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	https://biotech2.nfu.edu.tw/
• 沿革	為因應國際上生物技術產業快速發展，促使相關產業升級與提升國際競爭力，進而建立國內生物技術產業永續發展的願景，實有需要大量的生物科技人才的投入。因此，國立虎尾科技大學在配合國家經濟發展所需，乃於92年8月成立生物科技系，以培育生物科技相關專業人才，支援生物科技產業之發展。97年設立研究所碩士班，98年成立碩士在職專班，110年成立智慧生技專班，歷年評鑑均榮獲教育部評鑑第一等第，為一著重生物技術發展與產業實務的科技重點系所。
• 課程規劃	課程涵蓋生技檢驗技術、醫藥生技產業應用、食品生技產業、農業生技及生物產業管理...等專業課程，並搭配具特色之實習實驗與實務專題等實務應用課程。其中包含：農業與食品檢驗分析、分子診斷學、遺傳工程、動物與植物生物技術、海洋生物學、基因選殖技術、仿生學、奈米科技、食品加工、生物製劑與生物防治、中草藥開發與應用、保健食品開發、化妝品學、環境污染監測及綠色能源開發等。
• 發展特色	創新生物科技產品開發、檢測技術開發與服務，產製技術整合，藉由生技產品先導工廠與產業合作，強化與產業間的互動與合作，培育具生技產品創新開發、產品生產製造、自動化機電整合等實務操作的生技人才，培養多元的跨領域專業生技相關人才。
• 特殊設備	配合生技產業發展，本系先後設置「生技產品先導工廠」、「農業與生物科技產品檢驗服務中心」、「校級P2等級生物安全實驗室」，擁有最先進之產學生產、研發、分析設備，主要設備有：滾輪式乾燥設備、全電腦化高效萃取設備、機電整合設計軟體、植物培養箱、超低溫冷凍櫃、離心濃縮冷凍乾燥機、高效液相層析儀、聚合酶鏈反應儀、震盪培養箱、氣相層析串聯式質譜儀（GC/MS/MS）、液相層析串聯式質譜儀（LC/MS/MS）、感應耦合電漿元素分析儀（ICP-AES）、高速離心機、棚板式冷凍乾燥機、流動層噴霧造粒乾燥機、皮膚檢測系統、高感度奈米粉體分析儀、微奈米分子聚合薄膜成型儀、高清晰蛋白質定量系統、連續波長酵素免疫分析儀、核酸影像分析處理系統、真實雙光束光譜系統、落地型超高速低溫冷凍離心機等。
• 師資	教授8位、副教授5位、助理教授2位。
• 獎學金	1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。 2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金。（詳情依學校公佈辦理） 3. 其他多項獎學金依學校公佈辦理。
• 升學	1. 有意願報考本系研究所同學，可報考本系碩士班預研究生甄選，取得資格後可提前修讀本校相關碩士班課程，並期達到連續學習及縮短修業年限。 2. 報考國內外各大學生科、食品、醫學、環境等相關多領域研究所。
• 就業	本系學生修畢食品生技模組課程即可報考食品技師證照，從事食品生技相關行業。亦可參與高普考及特考生命科學相關類組；或進入研究單位及產業如科技業、生醫藥業、食品及生化產業或生物製劑及農用化學產業及環保科技業、研究部等擔任較高階之工程師或研究人員。

# 114學年度科技校院日間部四年制申請入學聯合招生 系（組）、學程特色簡介 農業科技系

• 學校	國立虎尾科技大學
• 系(組)、學程	農業科技系
• 校址	63201雲林縣虎尾鎮文化路64號
• 網址	<a href="https://agritech.nfu.edu.tw/">https://agritech.nfu.edu.tw/</a>
• 沿革	106年05月-本系開始籌備，完成校內程序後，送教育部審查。 107年06月-教育部來函核定通過「農業科技系」（日間部）及「農業科技系產學攜手專班」（進修推廣部）設立。 108年09月第一屆農業科技系學生入學，日間部30名，進修推廣部產學攜手專班40名。
• 課程規劃	課程規劃分成作物科技、智慧科技及經營管理等三個模組，規劃完善之學習地圖，由基礎能力的落實到農業高階人才的養成，帶領學生進入農業科技新知識領域。以扎根學生專業實作技術為本體、強化問題解決及跨領域整合能力與提升自主學習能力，特別著重於教學模式創新、產學共同人才培育與優化創新教學制度。教學策略導入師徒制教學，學生於高中職所受的實作技術在大學能獲得延續、扎實與更高等的訓練。本系以農民大學培育出之農業師傅為業師，引導農業實務工作，並加入農業智慧科技和友善環境耕作應用，依照學生興趣及農場體驗活動使學生投入農場實習，陪伴潛在農業人才，為農業人才培育注入新血。
• 發展特色	建構農業人才師徒制培育模式，形成在地農業人力回流系統。本系開設四技日間部與進修部導入德國雙軌訓練制度，將師徒制用於農業人才培育，一軌由農業師傅進行農場實務訓練，讓學生藉由農場實習的過程，發展農業職涯願景與樂趣；一軌由學校教師進行學科教學，使學生實作紮實的理論基礎。日間部實習採第四學年全學年實習，於農場（牧）場及農企業進行實習與專業技能培養與訓練。導入虛擬式「耕雲書院」之輔導機制，連結、輔導教師、農業師傅及學生三方，創造共學、共好之機制，創新在地人力資源與技術產學合作的新模式。
• 特殊設備	1. 本系於第一校區及第二校區設置「智慧農業實驗室」及「土壤調查試驗實驗室」。 2. 本校與農部農糧署及台糖公司規畫「馬光有機集團栽培區」，建立露天有機栽培及設施栽培區，做為學生實習實作場域及未來學生進駐成為農場經營者。 3. 本系於宿舍區設置「農業試驗場」，包含雜糧和有機農業生產試驗區、果樹生產試驗區、花卉和蔬菜生產試驗區、智慧農業試驗場及循環農業試驗場。
• 師資	本系聘任8位專任教師、3位兼任教師及本校智慧科技跨領域教師，產業界農業師傅參與農業實務教學。
• 獎學金	1. 班級學業成績前3名，取得本校「學行優良獎學金」。 2. 另有豐泰王劉美惠女士優秀入學學生獎助學金，最高可請領每學期25萬元之獎學金（詳情依學校公佈辦理）。其他多項獎學金依學校公佈辦理。
• 升學	有升學意願之同學可報考農業、生技或智慧科技相關研究所。
• 就業	本系規劃運作「農業人力回流系統」使學生學習農業有全面性的發展願景與職涯藍圖，有心從農之學子於畢業後，可至本校農民大學、虎尾溪社區大學終身學習，從農後可加入農業經理人協會及合作社，或透過本校育成中心輔導成立農企業等，培養新一代農業師傅，再回頭帶領未來的學弟妹回農業，建構農業人才教育發展之永續模式，發展終身學習伴護機制。 本校「農業研究及推廣中心」以農業學習者的「終身陪伴機制」為主軸，不分領域、性別或年齡之學習者，在規劃的機制中，都能隨時進入農業領域，並與之陪伴、學習與成長，從國小到大學畢業投入農業後，依循機制回流成為農業師傅教育下一代，全方位服務農民與未來農業就業。